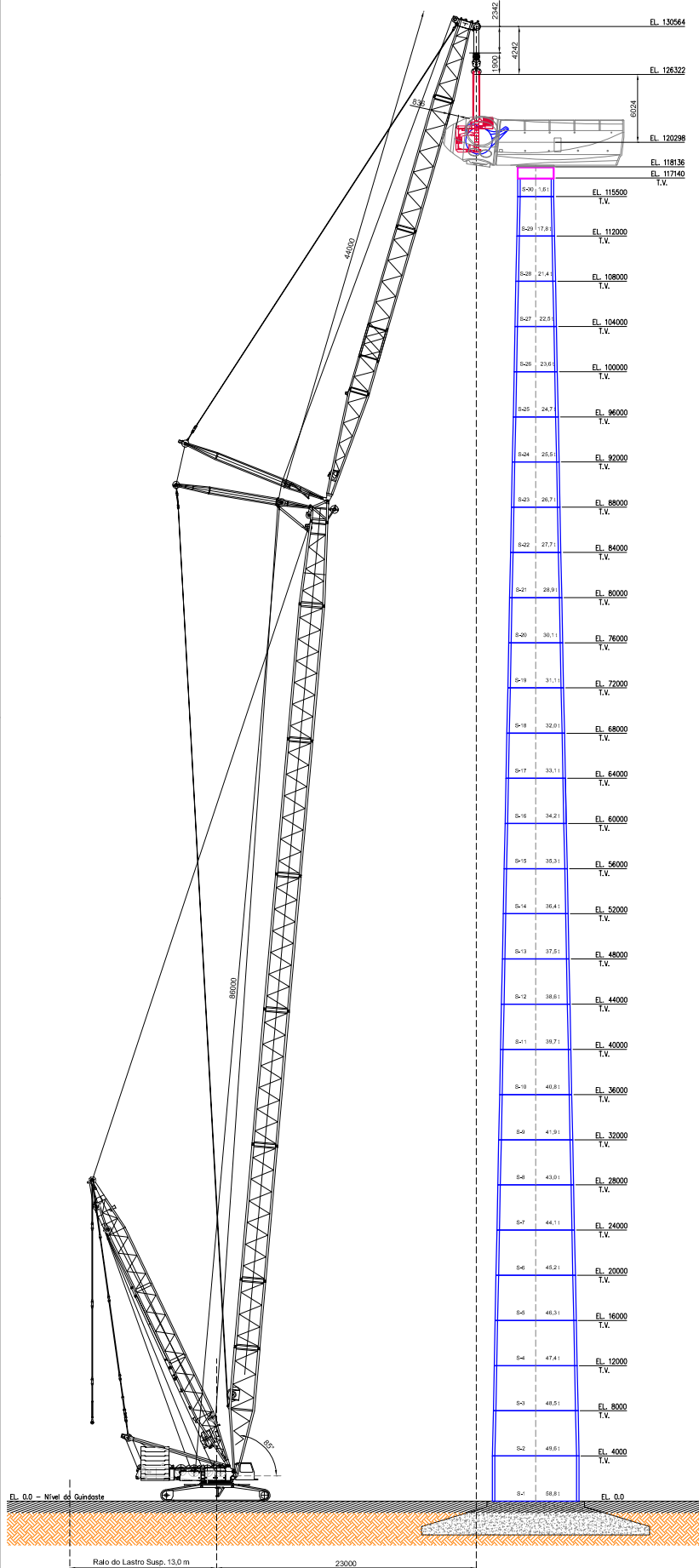


VISTA LATERAL
GUINDASTE LIEBHERR LR 1300 SXW



Carga e Acessórios

| Denom. | Cap. (t) | QTD. | Peso Unit. (kg) | Peso Total (kg) |
|-----------------------------|----------|------|-----------------|-----------------|
| Moitão | 37,0 | 1 | 800,0 | 800,0 |
| Cabos | | 250 | 3,97 | 985,0 |
| Peso Acessórios (kg) | | | | 1785,0 |

Composição da Carga a ser içada

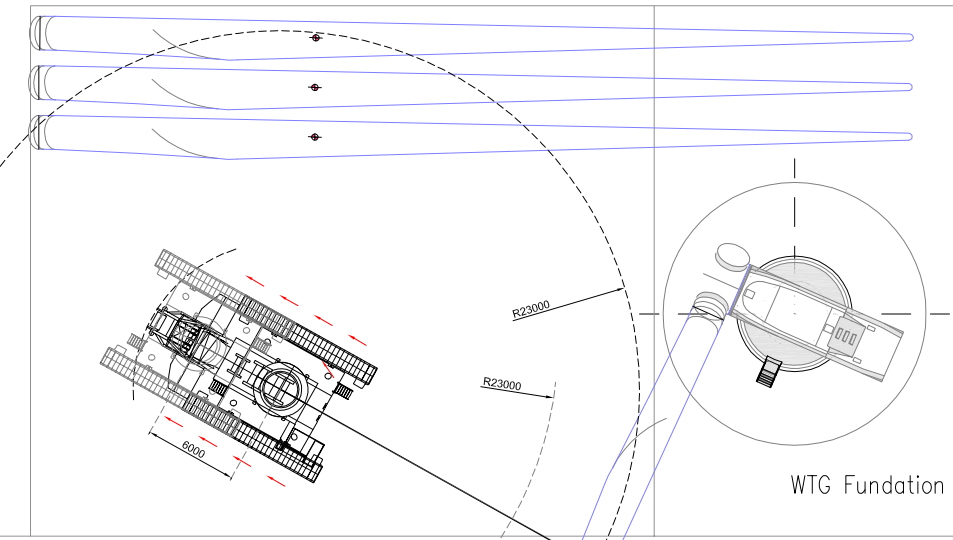
| Denom. | % | Peso (kg) |
|------------------------------------|--------|----------------|
| Carga a ser içada (Pá) | 100,0% | 13000,0 |
| Dispositivo de içamento - Balancim | 100,0% | 11500,0 |
| Carga Total dos Acessórios | 100,0% | 1785,0 |
| Peso Total (kg) | | 26285,0 |

Dados Operacionais
Guindaste LIEBHERR LR 1300 SXW - SDN

| | | |
|----------------------------------|-------------|----------|
| Comprimento de Lança | 86,0 | m |
| Jib Fixo | --- | m |
| Luffing Jib | 44,0 | m |
| Raio Máximo de operação | 23,0 | m |
| Contrapeso Traseiro | 124,0 | t |
| Contrapeso Central | 52,6 | t |
| Contrapeso Auxiliar (13,0 m) | 2,0 | t |
| Cap. do Guindaste (ISO/DIN 75%) | 29,2 | t |
| Carga Total a ser içada | 26,3 | t |
| % de utilização da Tabela | 90,0 | % |

Limites Operacionais

| | | |
|-----------------|------|-----|
| Vel. Máx. Vento | 9,80 | m/s |
|-----------------|------|-----|



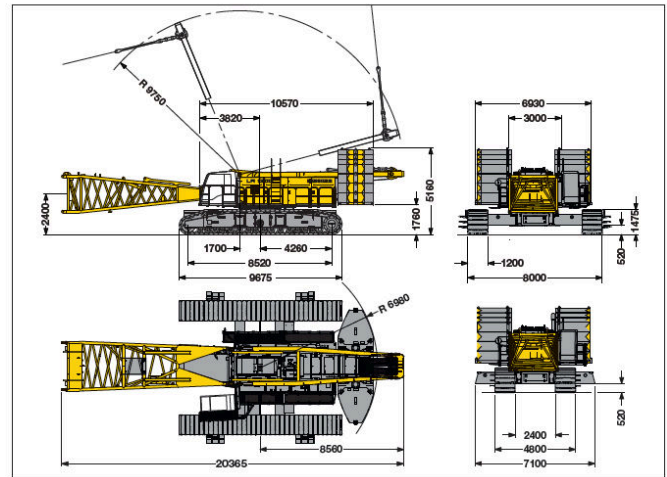
VISTA EM PLANTA

NOTAS:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES SÃO EM MILÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- 2 - AS ELEVAÇÕES INDICADAS CONSIDERAM O PISO NA EL.0.00.
- 3 - ESTUDO ELABORADO PARA OS IÇAMENTOS MAIS CRÍTICOS COM RELAÇÃO AO RAIO DE TRABALHO, PESOS, ALTURA DE MONTAGEM ENTRE OUTRAS
- 4 - O TERRENO DEVE ESTAR NIVELADO E COMPACTADO (ESTANDO A PRESSÃO MÁXIMA COMPATÍVEL COM A PRESSÃO A SER EXERCIDA PELAS PATOLAS DO GUINDASTE)
- 5 - UTILIZAR MATS PARA O PATOLAMENTO DO GUINDASTE
- 6 ESTUDO PRELIMINAR.
- 7 - UTILIZAR SEMPRE ÚLTIMA REVISÃO.

GUINDASTE LIEBHERR LR 1300 SXW

Dimensions (optional)
Basic machine with w-undercarriage



LIEBHERR
LR1300SXW

Cargas braço principal + braço rotativo regulável + derrick

Nº ident.: 10541310/95738/ Peça de acoplamento do braço principal: 2821-1
 Amplitude de rotação: 360 ° Cabeça do braço principal: 2821-1
 Bordo de basculação: 2 - Pista larga
 Lastro traseiro [t]: 124.0
 Lastro central [t]: 52.6
 Lastro: Lastro suspensão
 Raio de acção lastro [m]: 13.0
 Massa lastro [t]: 2.0

| Raio de acção [m] | 88° Ângulo do braço principal | | | 83° Ângulo do braço principal | | | 75° Ângulo do braço principal | | | 65° Ângulo do braço principal | | | 45° Ângulo do braço principal | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------------|-------------|
| | Ângulo do braço rotativo [°] | Altura de elevação [m] | Carga [t] | Ângulo do braço rotativo [°] | Altura de elevação [m] | Carga [t] | Ângulo do braço rotativo [°] | Altura de elevação [m] | Carga [t] | Ângulo do braço rotativo [°] | Altura de elevação [m] | Carga [t] | Ângulo do braço rotativo [°] | Altura de elevação [m] | Carga [t] |
| 86.0 m Braço principal, Ponto de carga 1 - Cabeça do braço rotativo Cabeça do braço rotativo (2316-1) 44.0 m Braço rotativo | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15.3 | 78.0 | 131.9 | 31.4 (0.0) | | | | | | | | | | | | |
| 16.0 | 77.1 | 131.8 | 31.4 (0.0) | | | | | | | | | | | | |
| 18.0 | 74.4 | 131.3 | 30.2 (0.0) | | | | | | | | | | | | |
| 20.0 | 71.7 | 130.6 | 28.9 (0.0) | | | | | | | | | | | | |
| 22.0 | 68.8 | 129.9 | 28.0 (0.0) | 85° Raio 23 m | 29,2 t | | | | | | | | | | |
| 24.0 | 66.0 | 129.0 | 26.3 (0.0) | | | | | | | | | | | | |
| 28.0 | 63.1 | 128.0 | 25.0 (0.0) | | | | | | | | | | | | |
| 26.5 | | | | 73.0 | 130.3 | 28.8 (0.0) | | | | | | | | | |
| 28.0 | 60.2 | 126.9 | 23.7 (0.0) | 71.0 | 129.8 | 28.8 (0.0) | | | | | | | | | |
| 30.0 | 57.1 | 125.7 | 21.9 (0.0) | 68.2 | 129.0 | 28.2 (0.0) | | | | | | | | | |

| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|------|-----------------|----------|-------|--------|--------|
| 05 | REVISÃO_GERAL | 22/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 04 | REVISÃO_GERAL | 21/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 03 | REVISÃO_GERAL | 21/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 02 | REVISÃO_GERAL | 04/09/17 | MHH | CB | LAF |
| 01 | REVISÃO_GERAL | 06/07/16 | RCS | CB | LAF |
| 00 | EMISSÃO_INICIAL | 28/03/16 | RCS | CB | LAF |



Elaborado por: CREA SSP: 5060590170
 Eng. MARCOS HOLZBACH HABARA
 Aprovado por: CREA: 506102529
 Eng. LUPERCIO DE ALMEIDA FILHO
 DEPTO. ENGENHARIA

TÍTULO: RIGGING PARA MONTAGEM DAS PÁS (SINGLE BLADE) GUINDASTE LIEBHERR - LR 1300 SXW (2)

| PROJ. | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|-----------------|--------|---------|----------|
| I.V. GUINDASTES | RAFAEL | CHARLES | LUPERCIO |

ESCALA: S/ESC. NAT. C.C. FOLHA: 01

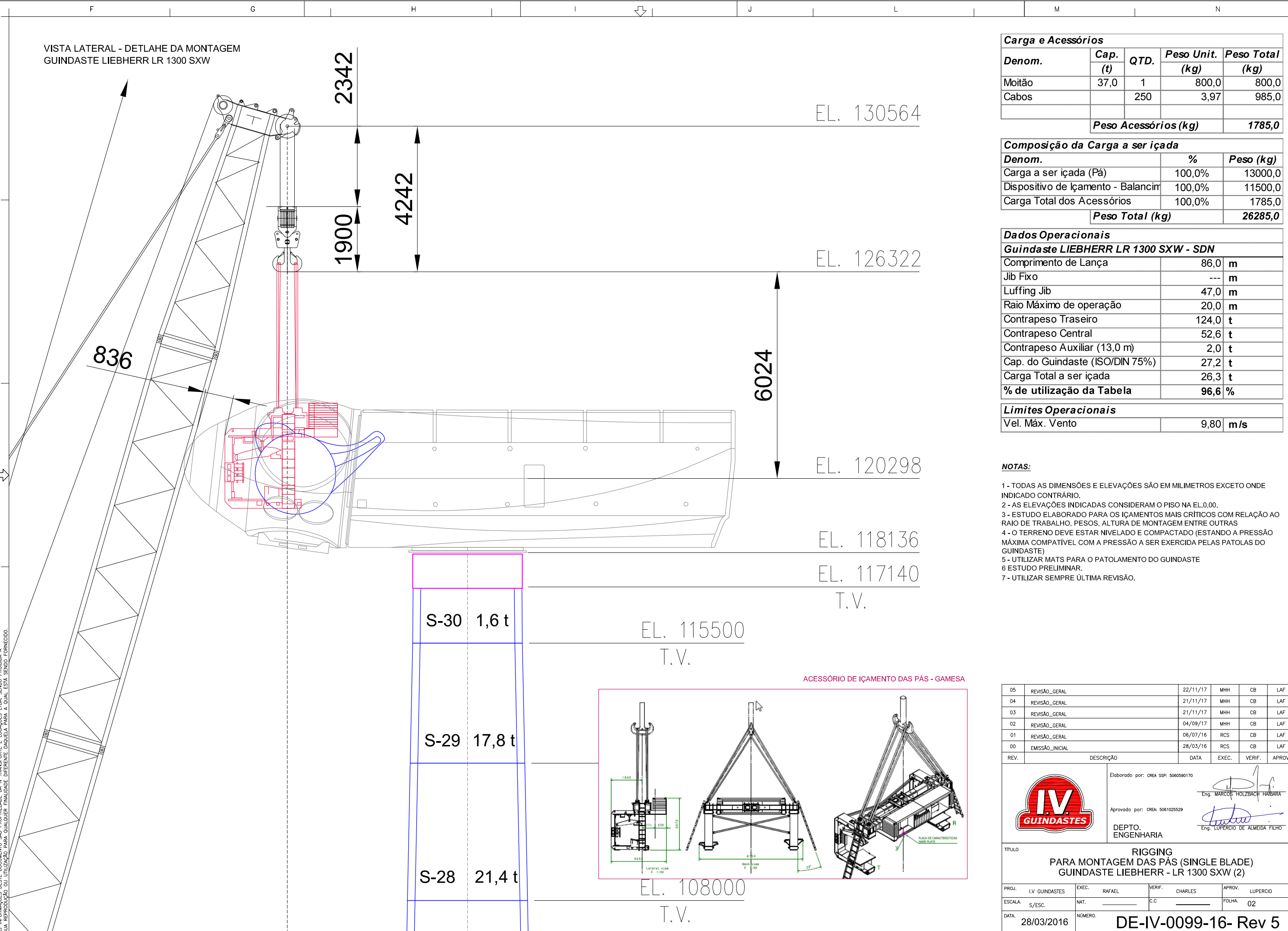
DATA: 28/03/2016 NÚMERO: DE-IV-0099-16- Rev 5

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA IV TRANSPORTE E LOCAÇÕES LTDA, SENDO PROIBIDA A SUA REPRODUÇÃO OU UTILIZAÇÃO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.

VISTA LATERAL - DETLAHE DA MONTAGEM
GUINDASTE LIEBHERR LR 1300 SXW

E
D
C
B
A

AS INFORMAÇÕES NESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA IV TRANSPORTE E LOCAÇÕES LTDA. SENDO PROIBIDA A SUA REPRODUÇÃO OU UTILIZAÇÃO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.



| Carga e Acessórios | | | | |
|-----------------------------|----------|------|-----------------|-----------------|
| Denom. | Cap. (t) | QTD. | Peso Unit. (kg) | Peso Total (kg) |
| Moitão | 37,0 | 1 | 800,0 | 800,0 |
| Cabos | | 250 | 3,97 | 985,0 |
| Peso Acessórios (kg) | | | | 1785,0 |

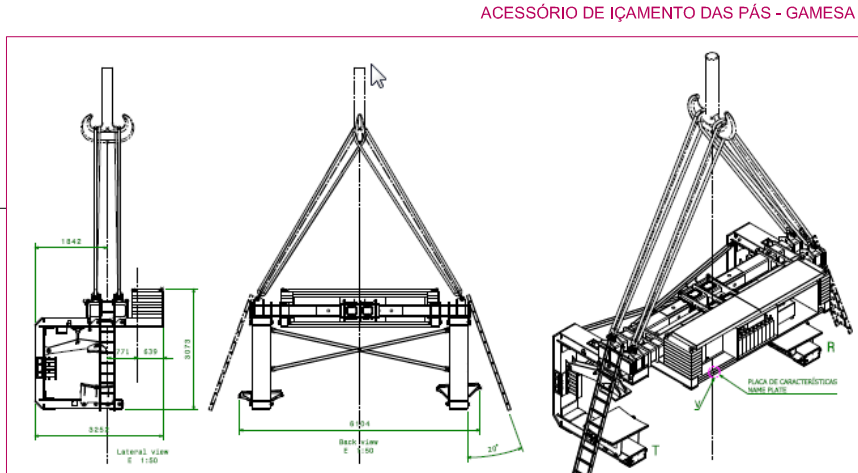
| Composição da Carga a ser içada | | |
|------------------------------------|--------|----------------|
| Denom. | % | Peso (kg) |
| Carga a ser içada (Pá) | 100,0% | 13000,0 |
| Dispositivo de içamento - Balancim | 100,0% | 11500,0 |
| Carga Total dos Acessórios | 100,0% | 1785,0 |
| Peso Total (kg) | | 26285,0 |

| Dados Operacionais | | |
|--------------------------------------|-------------|----------|
| Guindaste LIEBHERR LR 1300 SXW - SDN | | |
| Comprimento de Lança | 86,0 | m |
| Jib Fixo | --- | m |
| Luffing Jib | 47,0 | m |
| Raio Máximo de operação | 20,0 | m |
| Contrapeso Traseiro | 124,0 | t |
| Contrapeso Central | 52,6 | t |
| Contrapeso Auxiliar (13,0 m) | 2,0 | t |
| Cap. do Guindaste (ISO/DIN 75%) | 27,2 | t |
| Carga Total a ser içada | 26,3 | t |
| % de utilização da Tabela | 96,6 | % |

| Limites Operacionais | |
|----------------------|----------|
| Vel. Máx. Vento | 9,80 m/s |

- NOTAS:**
- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES SÃO EM MILIMETROS EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
 - 2 - AS ELEVAÇÕES INDICADAS CONSIDERAM O PISO NA EL.0,00.
 - 3 - ESTUDO ELABORADO PARA OS IÇAMENTOS MAIS CRÍTICOS COM RELAÇÃO AO RAIO DE TRABALHO, PESOS, ALTURA DE MONTAGEM ENTRE OUTRAS
 - 4 - O TERRENO DEVE ESTAR NIVELADO E COMPACTADO (ESTANDO A PRESSÃO MÁXIMA COMPATÍVEL COM A PRESSÃO A SER EXERCIDA PELAS PATOLAS DO GUINDASTE)
 - 5 - UTILIZAR MATS PARA O PATOLAMENTO DO GUINDASTE
 - 6 ESTUDO PRELIMINAR.
 - 7 - UTILIZAR SEMPRE ÚLTIMA REVISÃO.

| | | |
|------|--------|--------------------|
| S-30 | 1,6 t | EL. 115500 T.V. |
| S-29 | 17,8 t | EL. 117140 T.V. |
| S-28 | 21,4 t | EL. 108000 T.V. |



| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|------|-----------------|----------|-------|--------|--------|
| 05 | REVISÃO_GERAL | 22/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 04 | REVISÃO_GERAL | 21/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 03 | REVISÃO_GERAL | 21/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 02 | REVISÃO_GERAL | 04/09/17 | MHH | CB | LAF |
| 01 | REVISÃO_GERAL | 06/07/16 | RCS | CB | LAF |
| 00 | EMISSÃO_INICIAL | 28/03/16 | RCS | CB | LAF |



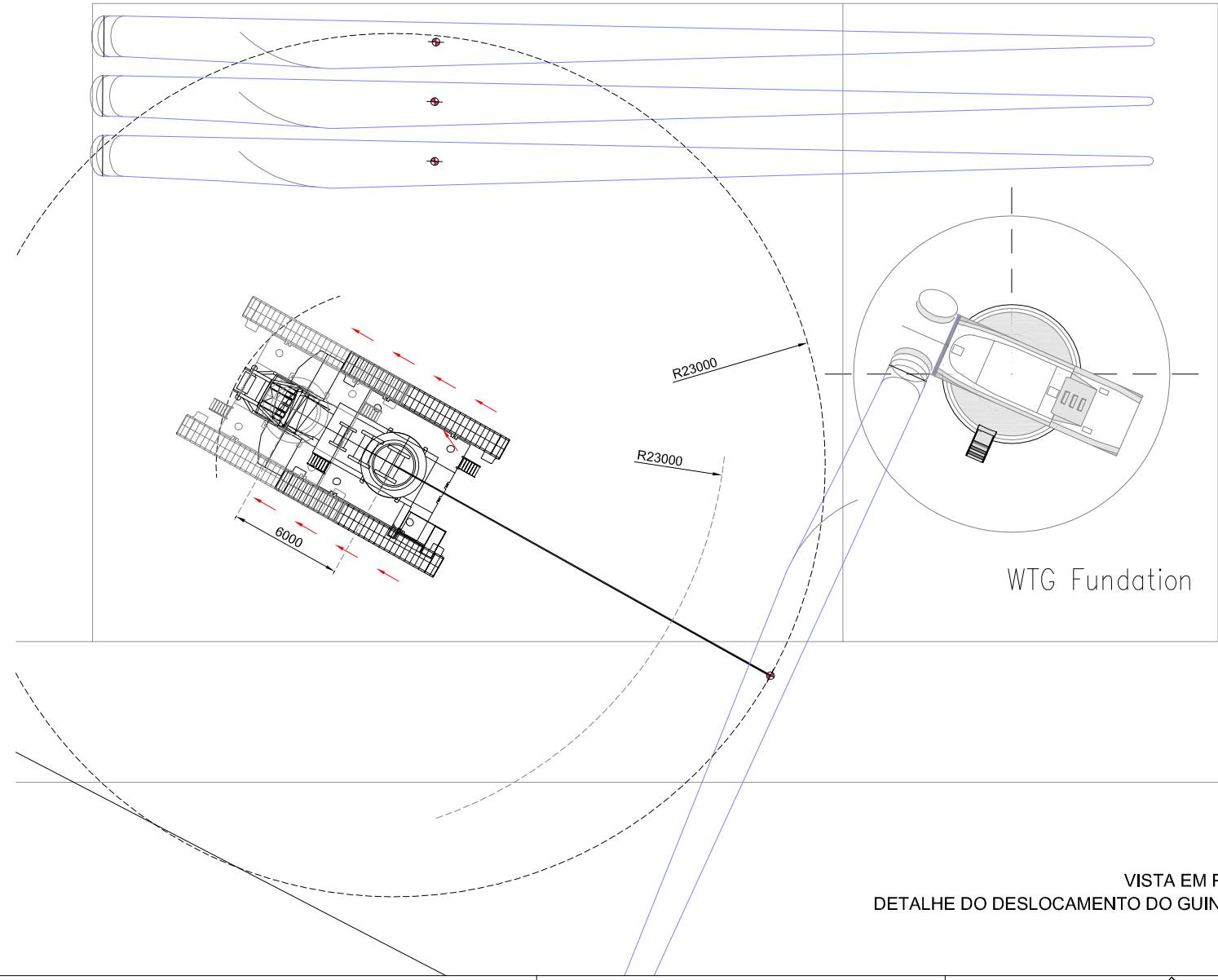
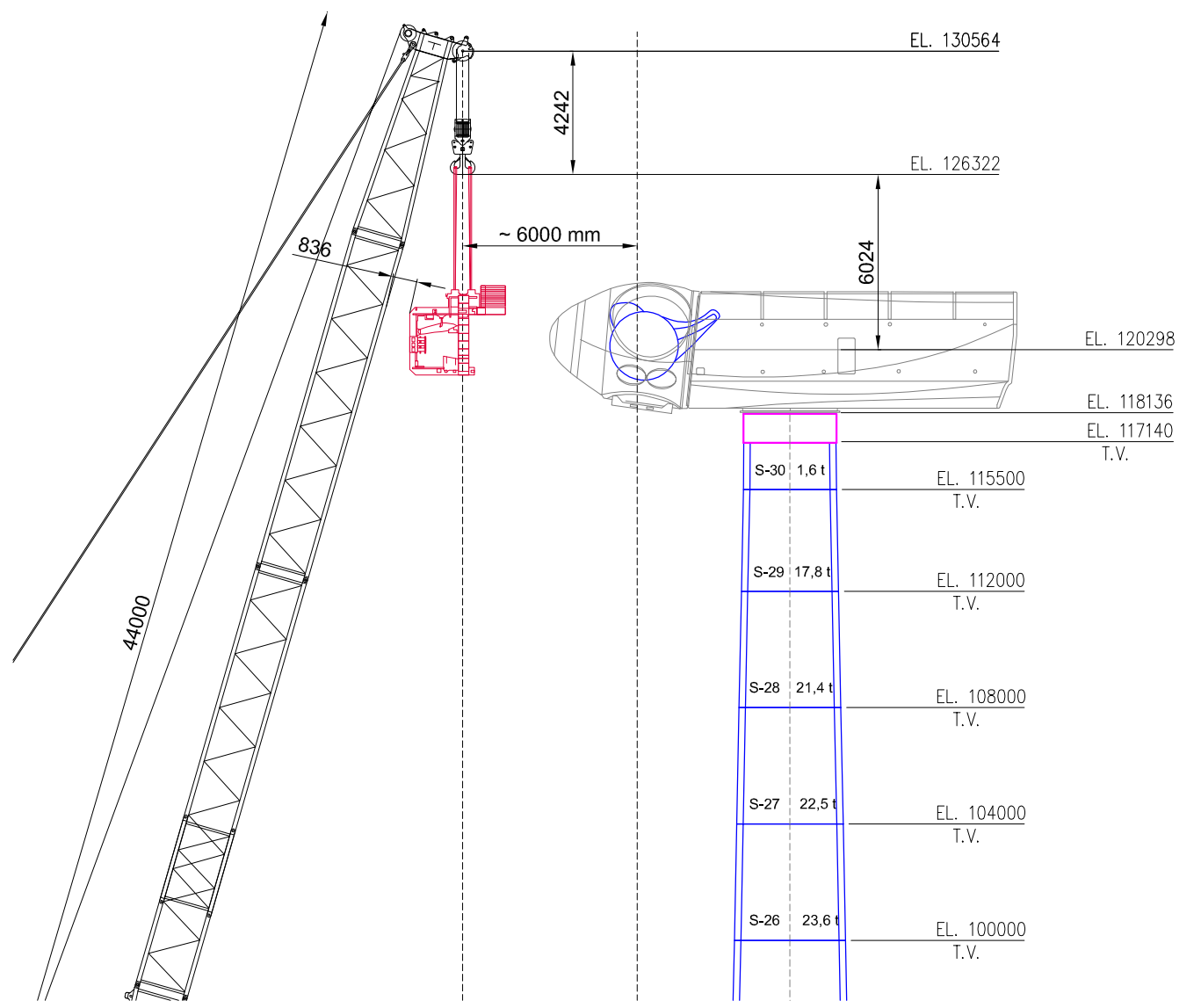
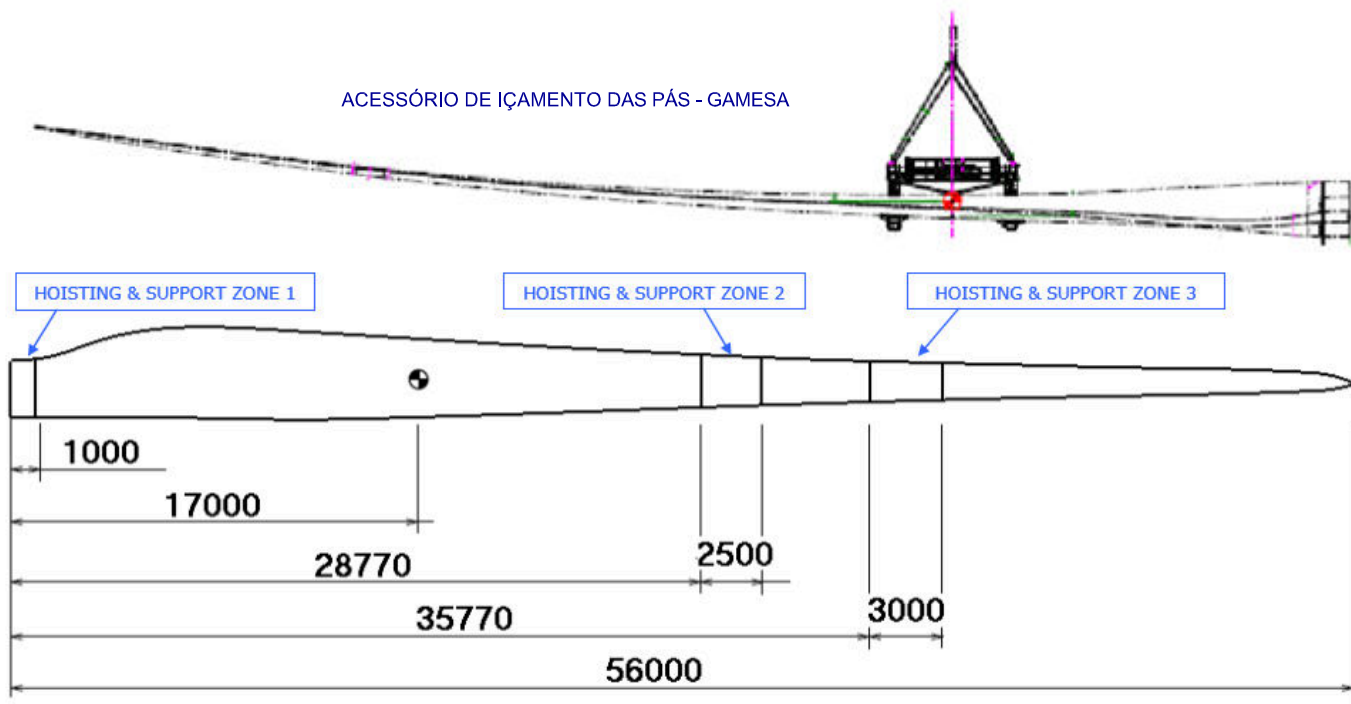
Elaborado por: CREA SSP: 5060590170
Eng. MARCOS HOLZBACH HABARA

Aprovado por: CREA: 5061025529
Eng. LUPERCIO DE ALMEIDA FILHO

DEPTO. ENGENHARIA

| TÍTULO | | | | | |
|--|-----------------|---------|----------------------|--------|-----------|
| RIGGING PARA MONTAGEM DAS PÁS (SINGLE BLADE) GUINDASTE LIEBHERR - LR 1300 SXW (2) | | | | | |
| PROJ. | I.V. GUINDASTES | EXEC. | RAFAEL | VERIF. | CHARLES |
| APROV. | LUPERCIO | | | | |
| ESCALA: | S/ESC. | NAT. | | C.C. | FOLHA: 02 |
| DATA: | 28/03/2016 | NÚMERO: | DE-IV-0099-16- Rev 5 | | |

VISTA LATERAL - DETLAHE DO DESLOCAMENTO DO GUINDASTE
 GUINDASTE LIEBHERR LR 1300 SXW



NOTAS:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES SÃO EM MILIMETROS EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- 2 - AS ELEVAÇÕES INDICADAS CONSIDERAM O PISO NA EL.0,00.
- 3 - ESTUDO ELABORADO PARA OS IÇAMENTOS MAIS CRÍTICOS COM RELAÇÃO AO RAIO DE TRABALHO, PESOS, ALTURA DE MONTAGEM ENTRE OUTRAS
- 4 - O TERRENO DEVE ESTAR NIVELADO E COMPACTADO (ESTANDO A PRESSÃO MÁXIMA COMPATÍVEL COM A PRESSÃO A SER EXERCIDA PELAS PATOLAS DO GUINDASTE)
- 5 - UTILIZAR MATS PARA O PATOLAMENTO DO GUINDASTE
- 6 ESTUDO PRELIMINAR.
- 7 - UTILIZAR SEMPRE ÚLTIMA REVISÃO.

| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | EXEC. | VERIF. | APROV. |
|------|-----------------|----------|-------|--------|--------|
| 05 | REVISÃO_GERAL | 22/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 04 | REVISÃO_GERAL | 21/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 03 | REVISÃO_GERAL | 21/11/17 | MHH | CB | LAF |
| 02 | REVISÃO_GERAL | 04/09/17 | MHH | CB | LAF |
| 01 | REVISÃO_GERAL | 06/07/16 | RCS | CB | LAF |
| 00 | EMISSÃO_INICIAL | 28/03/16 | RCS | CB | LAF |



Elaborado por: CREA SSP: 5060590170
 Eng. MARCOS HOLZBACH HABARA

Aprovado por: CREA: 506102529
 Eng. LUPERCIO DE ALMEIDA FILHO

DEPTO. ENGENHARIA

| | | | | | |
|--|-----------------|---------|----------------------|--------|-----------|
| TITULO | | | | | |
| RIGGING PARA MONTAGEM DAS PÁS (SINGLE BLADE) GUINDASTE LIEBHERR - LR 1300 SXW (2) | | | | | |
| PROJ. | I.V. GUINDASTES | EXEC. | RAFAEL | VERIF. | CHARLES |
| APROV. | LUPERCIO | | | | |
| ESCALA. | S/ESC. | NAT. | | C.C. | FOLHA. 03 |
| DATA. | 28/03/2016 | NÚMERO. | DE-IV-0099-16- Rev 5 | | |

VISTA EM PLANTA
 DETALHE DO DESLOCAMENTO DO GUINDASTE

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA IV TRANSPORTE E LOCAÇÕES LTDA. SENDO PROIBIDA A SUA REPRODUÇÃO OU UTILIZAÇÃO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.