

VISTA LATERAL
GUINDASTE LIEBHERR LTM 1500 8.1

IÇAMENTO DO ROTOR

GUINDASTE LIEBHERR LTM 1500 8.1


VISTA FRONTAL


INSTALAÇÃO / RETIRADA DO ROTOR

NOTAS:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES SÃO EM MILÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- 2 - AS ELEVAÇÕES INDICADAS CONSIDERAM O PISO NA EL.0,00.
- 3 - TODAS AS DIMENSÕES E ESPECIFICAÇÕES DEVEM SER CERTIFICADAS POR PROFISSIONAL HABILITADO
- 4 - ESTUDO ELABORADO PARA OS IÇAMENTOS MAIS CRÍTICOS COM RELAÇÃO AO RAIO DE TRABALHO, PESOS, ALTURA DE MONTAGEM ENTRE OUTRAS
- 5 - O TERRENO DEVE ESTAR NIVELADO E COMPACTADO (ESTANDO A PRESSÃO MÁXIMA COMPATÍVEL COM A PRESSÃO A SER EXERCIDA PELAS PATOLAS GUINDASTE)
- 6 - UTILIZAR MATS PARA O PATOLAMENTO DO GUINDASTE
- 7 - A CONTRATANTE É RESPONSÁVEL POR QUAISQUER TIPOS DE ACESSÓRIOS ESPECIAIS DO TIPO BALANÇIM, ETC
- 8 - UTILIZAR SEMPRE ÚLTIMA REVISÃO.

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA


 ENG. MARCOS H. HABASA
 Elaborado por: OREA S/A - 5060590170


 ENG. LUPERCO DE ALMEIDA FILHO
 Aprovado por: OREA - 5061025529



| | | | | | |
|------|-----------------|----------|-------|--------|--------|
| 01 | REVISÃO_GERAL | 22/01/19 | MHH | CB | LAF |
| 00 | EMISSÃO_INICIAL | 06/12/18 | MHH | CB | LAF |
| REV. | DESCRIÇÃO: | DATA: | EXEC. | VERIF. | APROV. |

TÍTULO: **RIGGING PARA RETIRADA/COLOCAÇÃO DO ROTOR (Hub + Pás) - Peso: 43,0 t**
Guindaste LIEBHERR LTM 1500 8.1 / LTM 1100



AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA IV TRANSPORTE E LOCAÇÕES LTDA, SENDO PROIBIDA A SUA REPRODUÇÃO OU UTILIZAÇÃO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.

Av. Papa João Paulo I, nº 6837 - Nova Bonassuco - Cep: 07170-350 - Guarulhos - SP
 Fone: (11) 2141-3000 - Fax: (11) 2141-3020
 e-mail: comercial@ivguindastes.com.br - ivguindastes.com.br

| | | | | | | | |
|-------|------------|------------------------|------|------|------------|------|----------|
| FOLHA | 01 | NÚM. DESENHO | DOC. | SUB: | SEQ. NUM.: | ANO: | REVISÃO: |
| DATA: | 06/12/2018 | DE - IV - 0409 -18- 01 | | | | | |



HORIZONTALIZAÇÃO/VERTICALIZAÇÃO DO ROTOR

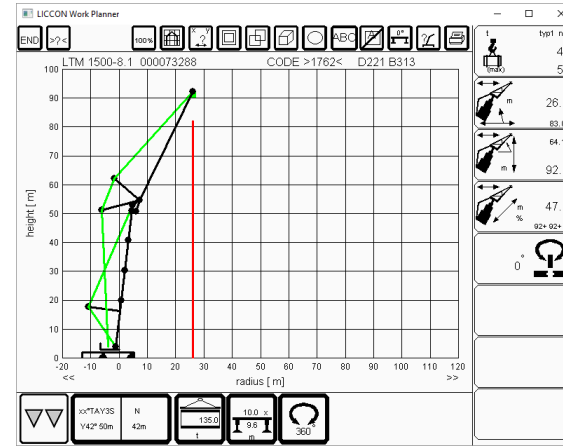
GUINDASTE LIEBHERR LTM 1500 8.1

| Carga e Acessórios | | | | |
|-----------------------------|----------|------|-----------------|-----------------|
| Denom. | Cap. (t) | QTD. | Peso Unit. (kg) | Peso Total (kg) |
| Moitão | 84,7 | 1 | 2600,0 | 2600,0 |
| Acessórios | | | ~200 | 200,0 |
| Cabos | | 480 | 3,5 | 1680,0 |
| Balancim | --- | --- | --- | --- |
| Outros | --- | --- | --- | --- |
| Peso Acessórios (kg) | | | | 4480,0 |

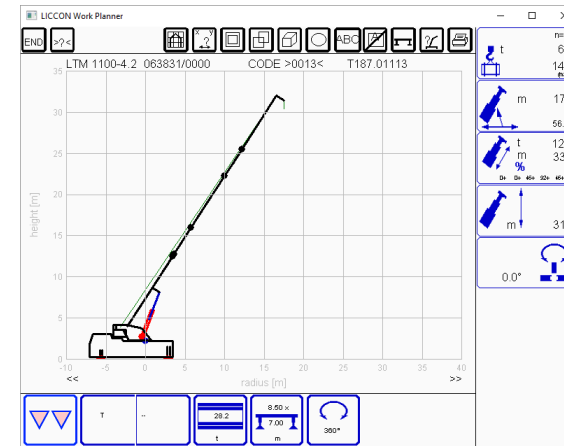
| Composição da Carga a ser içada | | |
|-------------------------------------|--------|----------------|
| Denom. | % | Peso (kg) |
| Carga a ser içada | 100,0% | 43000,0 |
| F1 - Fator de Contingência | 0,0% | 0,0 |
| F2 - Fator de Incerteza do CG | 0,0% | 0,0 |
| F3 - Fator de Amplificação Dinâmica | 0,0% | 0,0 |
| Carga Total dos Acessórios | 100,0% | 4480,0 |
| Peso Total (kg) | | 47480,0 |

| Dados Operacionais | |
|--|---------------|
| Guindaste LIEBHERR LTM 1500 8.1 - TAY3S N | |
| Comprimento de Lança (83°) | 47,3 m |
| Jib Fixo - F | --- |
| Luffing Jib - N | 42,0 m |
| Mastro | --- |
| Raio Máximo de operação | 26,0 m |
| Contrapeso Traseiro | 135,0 t |
| Contrapeso Central | --- |
| Contrapeso Auxiliar | --- |
| Cap. do Guindaste (ANSI 85%) | 55,0 t |
| Carga Total a ser içada | 47,5 t |
| % de utilização da Tabela | 86,3 % |

| Limites Operacionais | |
|-----------------------|--------------------------|
| Vel. Máx. Vento | 6,00 m/s |
| Carga Máx nas sapatas | 144,0 t |
| Mats | 4,0 X 1,2 m |
| Área considerada | 4,80 m ² |
| Pressão Máx. Atuante | 3,00 kgf/cm ² |



GUINDASTE LIEBHERR LTM 1500 8.1



Guindaste LTM 1100

| Carga e Acessórios | | | | |
|-----------------------------|----------|------|-----------------|-----------------|
| Denom. | Cap. (t) | QTD. | Peso Unit. (kg) | Peso Total (kg) |
| Moitão | 37,4 | 1 | 1400,0 | 1400,0 |
| Acessórios | | | ~200 | 200,0 |
| Cabos | | 90 | 3,0 | 270,0 |
| Balancim | --- | --- | --- | --- |
| Outros | --- | --- | --- | --- |
| Peso Acessórios (kg) | | | | 1870,0 |

| Composição da Carga a ser içada | | |
|-------------------------------------|--------|---------------|
| Denom. | % | Peso (kg) |
| Carga a ser içada (Máx) | 11,6% | 5000,0 |
| F1 - Fator de Contingência | 0,0% | 0,0 |
| F2 - Fator de Incerteza do CG | 0,0% | 0,0 |
| F3 - Fator de Amplificação Dinâmica | 0,0% | 0,0 |
| Carga Total dos Acessórios | 100,0% | 1870,0 |
| Peso Total (kg) | | 6870,0 |

| Dados Operacionais | |
|--|---------------|
| Guindaste LIEBHERR LTM 1100 4.2 | |
| Comprimento de Lança | 33,8 m |
| Jib Fixo - F | --- |
| Luffing Jib - N | --- |
| Mastro | --- |
| Raio Máximo de operação | 17,5 m |
| Contrapeso Traseiro | 28,2 t |
| Contrapeso Central | --- |
| Contrapeso Auxiliar | --- |
| Cap. do Guindaste (ANSI 85%) | 14,7 t |
| Carga Total a ser içada | 6,9 t |
| % de utilização da Tabela | 46,7 % |

| Limites Operacionais | |
|-----------------------|--------------------------|
| Vel. Máx. Vento | 8,50 m/s |
| Carga Máx nas sapatas | 36,0 t |
| Mats | 2,0 X 0,9 m |
| Área considerada | 1,80 m ² |
| Pressão Máx. Atuante | 2,00 kgf/cm ² |

HORIZONTALIZAÇÃO/VERTICALIZAÇÃO DO ROTOR

Guindaste LTM 1100

VISTA LATERAL

NOTAS:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES SÃO EM MILÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- 2 - AS ELEVAÇÕES INDICADAS CONSIDERAM O PISO NA EL.0,00.
- 3 - TODAS AS DIMENSÕES E ESPECIFICAÇÕES DEVEM SER CERTIFICADAS POR PROFISSIONAL HABILITADO
- 4 - ESTUDO ELABORADO PARA OS IÇAMENTOS MAIS CRÍTICOS COM RELAÇÃO AO RAIO DE TRABALHO, PESOS, ALTURA DE MONTAGEM ENTRE OUTRAS
- 5 - O TERRENO DEVE ESTAR NIVELADO E COMPACTADO (ESTANDO A PRESSÃO MÁXIMA COMPATÍVEL COM A PRESSÃO A SER EXERCIDA PELAS PATOLAS GUINDASTE)
- 6 - UTILIZAR MATS PARA O PATOLAMENTO DO GUINDASTE
- 7 - A CONTRATANTE É RESPONSÁVEL POR QUAISQUER TIPOS DE ACESSÓRIOS ESPECIAIS DO TIPO BALANCIM, ETC
- 8 - UTILIZAR SEMPRE ÚLTIMA REVISÃO.

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

 ENG. MARCOS H. HABARA
 Elaborado por: OREA S/P. 5060590170

 ENG. LUPERICIO DE ALMEIDA FILHO
 Aprovado por: OREA. 5061025529

| | | | | | |
|------|-----------------|----------|-------|--------|--------|
| 01 | REVISÃO_GERAL | 22/01/19 | MHH | CB | LAF |
| 00 | EMISSÃO_INICIAL | 06/12/18 | MHH | CB | LAF |
| REV. | DESCRIÇÃO: | DATA: | EXEC. | VERIF. | APROV. |

TÍTULO: RIGGING PARA RETIRADA/COLOCAÇÃO DO ROTOR (Hub + Pás) - Peso: 43,0 t
 Guindaste LIEBHERR LTM 1500 8.1 / LTM 1100



AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTAÇÃO SÃO PROPRIEDADE DA IV TRANSPORTE E LOCAÇÕES LTDA. SENDO PROIBIDA A SUA REPRODUÇÃO OU UTILIZAÇÃO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO.

Av. Papa João Paulo I, nº 6837 - Nova Bonança - Cep: 07170-350 - Guarulhos - SP
 Fone: (11) 2141-3000 - Fax: (11) 2141-3020
 e-mail: comercial@ivguindastes.com.br - ivguindastes.com.br

| | | | | | | | |
|-------|------------|--------------------------|------|------|------------|------|----------|
| FOLHA | 02 | NÚM. DESENHO | DOC. | SUB: | SEQ. NUM.: | ANO: | REVISÃO: |
| DATA: | 06/12/2018 | DE - IV - 0409 - 18 - 01 | | | | | |

VISTA EM PLANTA

INSTALAÇÃO / RETIRADA DO ROTOR

HORIZONTALIZAÇÃO/VERTICALIZAÇÃO DO ROTOR

GUINDASTE LIEBHERR LTM 1500 8.1

Guindaste LTM 1100

Site Road

LICCON Work Planner

LTM 1100-4.2 063831/0000 CODE >0013< T187.01113

t n=5
 6°
 14'
 m 17.5
 56.0°
 t 12'
 m 33.8
 m 31.4
 45.0°

[36] 1 100% 4 [35]
 36 22
 [23] 2 100% 3 [24]
 15 11

NOTAS:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVAÇÕES SÃO EM MILIMETROS EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- 2 - AS ELEVAÇÕES INDICADAS CONSIDERAM O PISO NA EL.0,00.
- 3 - TODAS AS DIMENSÕES E ESPECIFICAÇÕES DEVEM SER CERTIFICADAS POR PROFISSIONAL HABILITADO
- 4 - ESTUDO ELABORADO PARA OS IÇAMENTOS MAIS CRÍTICOS COM RELAÇÃO AO RAIO DE TRABALHO, PESOS, ALTURA DE MONTAGEM ENTRE OUTRAS
- 5 - O TERRENO DEVE ESTAR NIVELADO E COMPACTADO (ESTANDO A PRESSÃO MÁXIMA COMPATÍVEL COM A PRESSÃO A SER EXERCIDA PELAS PATOLAS GUINDASTE)
- 6 - UTILIZAR MATS PARA O PATOLAMENTO DO GUINDASTE
- 7 - A CONTRATANTE É RESPONSÁVEL POR QUAISQUER TIPOS DE ACESSÓRIOS ESPECIAIS DO TIPO BALANCIM, ETC
- 8 - UTILIZAR SEMPRE ÚLTIMA REVISÃO.

GUINDASTE LIEBHERR LTM 1500 8.1

LICCON Work Planner

LTM 1500-8.1 000073288 CODE >1762< D221 B313

Inclination angle

Longitud. incl. [°] 0,0

Transverse incl. [°] 0,0

Center of gravity

t typ1 n=5
 47
 55
 m 26.0
 83.0°
 m 64.1°
 m 92.2
 m 47.3
 92° 92° 92°
 45°

[144] [142]
 144 88
 80 40
 [126] [128]

x 0,8 m 333,6 t
 y 1,3 m
 z 21,5 m

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

ENG. MARCOS H. HAIBARA
Elaborado por: CREA SP# 5060590170

ENG. LUPERICIO DE ALMEIDA FILHO
Aprovado por: CREA: 5061025529

| | | | | | |
|---|-----------------|------------------------|---|--------|-------------------------|
| 01 | REVISÃO_GERAL | 22/01/19 | MHH | CB | LAF |
| 00 | EMISSÃO_INICIAL | 06/12/18 | MHH | CB | LAF |
| REV. | DESCRIÇÃO: | DATA: | EXEC. | VERIF. | APROV. |
| TÍTULO: RIGGING PARA RETIRADA/COLOCAÇÃO DO ROTOR (Hub + Pás) - Peso: 43,0 t Guindaste LIEBHERR LTM 1500 8.1 / LTM 1100 | | | | | |
| | | | AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO PROPRIEDADE DA IV TRANSPORTE E LOCAÇÕES LTDA, SENDO PROIBIDA A SUA REPRODUÇÃO OU UTILIZAÇÃO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO. Av. Papa João Paulo I, nº 6837 - Nova Bonessuco - Cep: 07170-350 - Guarulhos - SP Fone: (11) 2141-3000 - Fax: (11) 2141-3020 e-mail: comercial@ivguindastes.com.br - ivguindastes.com.br | | |
| FOLHA | 03 | NÚM. DESENHO | DOC. | SUB: | SEQ. NUM. ANO. REVISÃO: |
| DATA: | 06/12/2018 | DE - IV - 0409 -18- 01 | | | |